



Campionato Italiano Classi Olimpiche

Loano, 9-12 Ottobre 2014

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al CIRCOLO NAUTICO LOANO con la co-organizzazione dello Yacht Club Marina di Loano, del Circolo Nautico Andora, del Circolo Nautico Al Mare Alassio e del Circolo Nautico del Finale con il Patrocinio del Comune di Loano. della Regione Liguria e della Fondazione De Mari e con la collaborazione di : Marina di Loano- Comitato 1° Zona FIV-Yacht Club Imperia-Club del Mare Diano -Circolo Nautico Albenga- LNI Albenga-LNI Ceriale-Club Nautico San Bartolomeo-Surfing Park Andora-Centro Nautico Vadese-Yacht Club San Remo

2. SEDE

ingresso di levante porto 17025 Loano

Telefono e Fax 019668836

Email cnloano@gmail.com

Web: www.circolonauticolano.it e cicoloano2013.it

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le Classi saranno così dislocate nelle seguenti basi nautiche :

Classi Finn – Classi 470 M/F, 49er, 49erFX, Nacra 17, 2.4mR,

MARINA di LOANO come da planimetria allegata

Il Programma delle regate sarà il seguente :



20 ISAF. I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche 470 m/f, Finn, 2.4mR, 49er, 49erFX e Nacra 17.

Per la Classe 2.4mR sono ammessi anche timonieri non IFDS.

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Nautico Loano esclusivamente tramite l'apposito modulo di iscrizione on-line sul sito **www.cicoloano.it**

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro il 25 Settembre. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a :

CIRCOLO NAUTICO LOANO

Banca Unicredit-Loano

IBAN IT 37K0200849430000102632590

Indicando Classe e Numero Velico.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10,30 del 9 ottobre

Al momento del perfezionamento iscrizioni dovranno essere presentati i seguenti documenti :

- Ricevuta della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra)
- Tessera FIV 2014 e tessera Casse 2014
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV
- Licenza di pubblicità ove ricorra

Le tasse di iscrizione sono così stabilite :

- 470 70 Euro
- 49er e 49FX 70 Euro
- Nacra 17 70 Euro
- Finn 55 Euro
- 2.4mR 55 Euro

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa di iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca.

8. TESSERAMENTO



Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso. Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle proprie associazioni di Classe. Per la Classe 2.4 mR dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe, sia i concorrenti sia le imbarcazioni partecipanti.

9. STAZZE

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato di regata, sia in mare che a terra.

Tutte le barche ammesse dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità. Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata competente.

Per la Classe Finn è ammesso il numero personale.

10. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2014, Massimale minimo 1.000.000,00 Euro. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento iscrizione.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 9,00 del 08 Ottobre.

12. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

13. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre classificati assoluti
- ai primi tre classificati juniores (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- alle prime tre classificate femminili (ove previsto, vedi punto 14 Bando)



14. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Normativa FIV vigente , al primo equipaggio interamente italiano classificato sarà assegnato il seguente titolo :

Classe	Titolo
- 470 M	Campione Italiano Maschile
- 470 F	Campionessa Italiana Femminile
- 470 Juniores	Campione Italiano Juniores (nati dal 1993 e seguenti)
- Finn	Campione Italiano
- 49er	Campione Italiano Maschile
- 49FX	Campionessa Italiana Femminile
- Nacra 17	Campione Italiano
- 2.4mR	Campione Italiano (al primo timoniere IFDS classificato)
- 2.4mR	Campionessa Nazionale (al primo classificato)

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca , quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

17. IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che intendessero essere presenti con propri mezzi nella zona di regata , ma ad una distanza di almeno 100mt dalle barche in regata e dalla linea partenza e boe di percorso, dovranno accreditarsi presso la segreteria di regata e riceveranno una bandiera numerata da esporre in evidenza sul mezzo. Sarà richiesta una cauzione di 20 Euro per la bandiera. Gli accompagnatori dovranno essere dotati di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI



I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando , prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. ALTRE INFORMAZIONI

Informazioni logistiche relative ad Hotel, Campeggi, Agriturismi o alla logistica della regata, o alle indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito della manifestazione dove è pubblicato questo Bando, modulo iscrizioni e informazioni logistiche. Il sito è :www.cicoloano.it

