



**CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE  
CAMPIONATO NAZIONALE CLASSE RS:X YOUTH**

**NAPOLI, 17-20 SETTEMBRE 2015**

**BANDO DI REGATA**

**CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA  
REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA  
CLUB NAUTICO DELLA VELA**

## COMITATO D'ONORE

Vincenzo De Luca  
*Presidente Regione Campania*

Luigi de Magistris  
*Sindaco di Napoli*

Donato Marzano  
*Comando Logistico Marina Militare*

Antonio Basile  
*Comandante Capitaneria di Porto*

Carlo Croce  
*Presidente Federazione Italiana Vela*

Roberto Mottola di Amato  
*Presidente Circolo del Remo e della Vela Italia*

Carlo Campobasso  
*Presidente Reale Yacht Club Canottieri Savoia*

Carlo Varelli  
*Presidente Club Nautico della Vela*

---

## COMITATO ORGANIZZATORE

*La Federazione Italiana Vela delega l'organizzazione a:*  
Circolo del Remo e della Vela Italia  
Reale Yacht Club Canottieri Savoia  
Club Nautico della Vela

Le regate si svolgeranno nel Golfo di Napoli.  
Il Villaggio Regate sarà allestito alla Rotonda Diaz,  
con la collaborazione del Tennis Club Napoli



## PROGRAMMA DELLE REGATE

- **Mercoledì 16 settembre**  
dalle ore 10.00 alle ore 19.00 iscrizioni e timbratura vele;  
ore 19.00: cerimonia di apertura
- **Giovedì 17 settembre**  
dalle ore 9.00 alle ore 11.00 iscrizioni e timbratura vele;  
ore 12.00: segnale di avviso 1ª prova.  
Regate per tutte le Classi.
- **Venerdì 18 settembre**  
Regate per tutte le Classi.
- **Sabato 19 settembre**  
Regate per tutte le Classi.
- **Domenica 20 settembre**  
Regate per tutte le Classi. Al termine, cerimonia di chiusura e premiazione.

L'orario di partenza delle prove nei giorni 18 -19 e 20 settembre sarà comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente; in mancanza sarà valido l'orario del primo giorno.

Il PRO si riserva di modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza.

Per le Classi 470 M/F – Laser Std – Laser Radial Femm - Finn – RS:X e RS:X Youth - 2.4mR saranno possibilmente disputate 8 prove, due al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma, per più di una volta.

Per la Classe Nacra 17 saranno possibilmente disputate 12 prove con un massimo di tre prove al giorno.

Per le Classi 49er e 49erFX saranno possibilmente corse 16 prove, con un massimo di 4 prove al giorno.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del 20 settembre, a eccezione di quelle Classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00, la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.

## REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel RRS ISAF 2013/2016. La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2015 è da considerarsi "regola".

In caso di conflitto tra Bando e le Istruzioni di Regata queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS. Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la reg. 70.5(b)

## PUBBLICITÀ

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

## AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche: 470 m/f - Laser Standard - Laser Radial Femminile - Finn - RS:X - RS:X Youth (vela 8,5) - 2.4mR - 49er - 49erFX - Nacra 17.

## BANDO DI REGATA

Per la Classe 2.4mR sono ammessi anche timonieri non IFDS.

Nella Classe RS:X Youth sono ammessi i concorrenti con vela 8,5 mq.

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

### ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate entro mercoledì 2 settembre tramite il sito FIV:

[www.federvela.it/la-federvela/content/iscrizione-regata](http://www.federvela.it/la-federvela/content/iscrizione-regata)

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore, tramite bonifico bancario su c/c intestato a Comitato Organizzatore CICO Napoli 2015, presso Cariparma Filiale NAPOLI ag. 7, IBAN:

**IT6700623003547000035531429**

Nella causale del versamento va indicato nome e cognome del timoniere, Classe e Numero Velico.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 11.00 di giovedì 17 settembre; al momento del perfezionamento dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra)
- Tessera FIV 2015 e tessera Classe 2015 (ove ricorra)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

Per velocizzare le operazioni di iscrizione si prega di inviare tali documenti via email, unitamente al modulo di iscrizione, a:

**ciconapoli2015@velaincampania.it**

Il modulo di iscrizione dei concorrenti minorenni dovrà essere firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa di iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca.

### TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso, ed essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute dalla FIV.

### TASSE DI ISCRIZIONE

|                  |         |                     |         |
|------------------|---------|---------------------|---------|
| • 470m/f         | 70 Euro | • Laser Radial F.   | 55 Euro |
| • 49er e 49FX    | 70 Euro | • Finn              | 55 Euro |
| • Nacra 17       | 70 Euro | • RS:X e RS:X Youth | 55 Euro |
| • Laser Standard | 55 Euro | • 2.4mR             | 55 Euro |



Per la Classe 2.4 mR dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe, sia i concorrenti sia le imbarcazioni partecipanti.

### STAZZE

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazzate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato di Regata, sia in mare che a terra.

Tutte le barche ammesse dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità.

Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal PRO.

Per la Classe Finn è ammesso il numero personale.

### ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa Generale FIV 2015 per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia; Massimale minimo 1.000.000,00 Euro.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

### ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti a partire dalle ore 10.00 di mercoledì 16 settembre.

### PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

### PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Medaglie ai primi tre classificati assoluti
- Medaglie ai primi tre classificati juniores
- Medaglie alle prime tre classificate femminili
- Coppa al primo concorrente non IFDS per la classe 2.4

### SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A

### RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

### IMBARCAZIONI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che intendessero essere presenti con propri mezzi nell'area di regata, mantenendosi a una distanza di

## **BANDO DI REGATA**

almeno 100 metri dalle barche in regata, dalla linea di partenza e dalle boe di percorso, dovranno accreditarsi presso la segreteria di regata; riceveranno una bandiera numerata da esporre in evidenza sul proprio mezzo. Sarà richiesta una cauzione di 20 Euro per la bandiera. Gli accompagnatori dovranno essere dotati di radio VHF marino, sintonizzata sulla frequenza dei mezzi di assistenza. In caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

### **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I concorrenti concedono all'Ente organizzatore tutti i diritti, nessuno escluso, di pubblicazione, trasmissione e diffusione, anche a fini commerciali e pubblicitari, tramite qualsiasi mezzo, cartaceo ed elettronico, di fotografie e/o filmati di persone e barche ripresi durante l'evento.

### **RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente

Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **ALTRE INFORMAZIONI**

Informazioni logistiche relative agli alberghi, alla logistica della regata, alle indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito:

**[www.velaincampania.it](http://www.velaincampania.it)**

unitamente al presente Bando di Regata e ai moduli di iscrizione.



## ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Normativa FIV vigente, all'equipaggio interamente italiano primo classificato sarà assegnato il seguente titolo:

| <i>CLASSE</i>           | <i>TITOLO</i>   |
|-------------------------|---|
| 470 M                   | Campione Italiano Maschile  |
| 470 F                   | Campionessa Italiana Femminile  |
| 470 Juniores            | Campione Italiano Juniores<br><i>(nati dal 1994 in poi)</i>               |
| Laser Standard          | Campione Italiano Maschile  |
| Laser Std Juniores      | Campione Italiano Juniores<br><i>(nati dal 1995 al 1998)</i>              |
| Laser Radial F          | Campionessa Italiana Femminile  |
| Laser Radial F Juniores | Campionessa Italiana Femminile<br>Juniores <i>(nate dal 1995 al 2000)</i> |
| Finn                    | Campione Italiano   |
| 49er                    | Campione Italiano Maschile  |
| 49FX                    | Campionessa Italiana Femminile  |
| Nacra 17                | Campione Italiano   |
| 2.4mR                   | Campione Italiano<br><i>(al primo timoniere IFDS classificato)</i>        |
| RS:X Maschile           | Campione Italiano Maschile  |
| RS:X Femminile          | Campionessa Italiana Femminile  |
| RS:X Youth              | Campione Nazionale Youth  |

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA CICO 2015

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA  
BANCHINA SANTA LUCIA, 21 - 80132 NAPOLI  
tel. +39 081.764.639.3  
ciconapoli2015@velaincampania.it

Con il patrocinio di:

*Regione Campania*  
*Comune di Napoli*  
*Marina Militare Italiana*  
*Capitaneria di Porto di Napoli*  
*Autorità Portuale di Napoli*  
*Università Parthenope*

e con la collaborazione di:

*Circolo Nautico Posillipo*  
*Circolo Nautico Torre del Greco*  
*Mascalzone Latino Sailing Team*  
*Peepul Sport*

e della *Sezione Velica della Marina Militare di Napoli*



REGIONE CAMPANIA



COMUNE DI NAPOLI